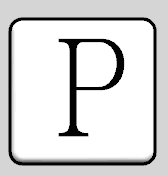
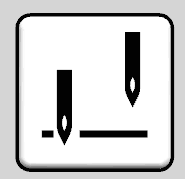
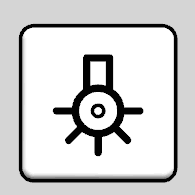
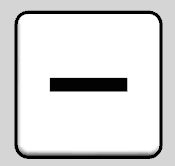
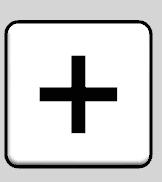
1. **:Инструкция на контрольную панель**

**1.:Описание кнопок.**

**QQ截图20150123144745**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **The serial number** | **Parameters of the code** | **описасние** |
| **1** | **(Меню)** | **нажмитеи звместе чтобы перейти в параметры。** |
| **Нажмите и затемдля навигации по меню вниз。** |
| **2** | **QQ截图20150123144745**  **(Подтверждение)** | **Подтверждение параметра** |
| **3** | **(увеличение** | **увеличение** |
| **4** | **(уменьшение)** | **уменьшение** |
| **5** | **Подсветка )** | **вкл/выкл света** |
| **6** | **(кнопка определения иглы)** | **нажмите，Скорректируйте положение иглы ( определение положения и без определения.)** |

1. ：

|  |
| --- |
| **3.Смена параметров**  **Пример: Как изменить вращение мотора**  **Шаг первый: включить машину；**  **Шаг второй: Нажмите "P", не отпускайте и затем “+” , экран отобразит меню p-00**  **Шаг третий: нажмите"+", пока не отобразиться p-02, (p-02)**  **Шаг четвертый: нажмите"P" чтобы войти в выбранный параметр. отобразиться “1”: нажмите “-”, чтобы сменить“1” на“0”**  **(“1” по часовой"0" против часовой)**  **Шаг пятый: нажмите “OK" чтобы сохранить выбранный параметр.** |

1. **:**

|  |
| --- |
| **Восстановление заводских настроек:  нажмите P затем не отпуская нажмите "+", отобразиться p-00, зажмите"OK” пока не восстановятся заводские параметры.** |

1. **: Основные параметры**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **код** | **название** | **диапазон** | | **Заводские настройки** |  |
| **1** | **P-01** | **Установка макс скорости** | **200-6500RPM** | | **4500** |  |
| **2** | **P-02** | **вращение мотора** | **0против часовой** | **“1” по часовой** | **1** |  |
| **3** | **P-03** | **Угол иглы** | **6-18** | | **12** |  |
| **4** | **P-04** | **нкачальная скорость** | **200-800** | | **250** |  |
| **5** | **P-05** | **Увеличение скорости** | **2000-4000** | | **3500** |  |
| **6** | **P-06** | **Задать стяжки** | **0-999针** | | **0** |  |
| **7** | **P-07** | **не используется** |  | |  |  |
| **8** | **P-08** | **не используется** |  | |  |  |
| **9** | **P-09** | **не используется** |  | |  |  |
| **10** | **P-10** | **автоматический ход)** | **нажмите S чтобы сменить на 1** | | **0** | **Обесточьте для остановки.** |
| **11** | **P-11** | **задержка начала лапки** | **0-2000ms** | | **0** |  |
| **12** | **P-12** | **задержка защиты лапки** | **1-120s** | | **4s** |  |
| **13** | **P-13** | **Ограничение максимума тока** | **50-1000** | | **280** |  |
| **14** | **P-14** | **Положение иглы** | **11：определение иглы**  **0：без определения** | | **1** |  |

1. **: основные ошибки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **код** | **описание** | **Возможные проблемы** |
| **1** | **Er0l:** | **Нет стоп сигнала** | **1. не подключен сигнал определителя.**  **2. определитель слишком близко расположен держите расстояние lmm-1.5mm** |
| **2** | **Er02:** | **Нет сигнала от контролера скорости** | **1.контролер не подключен.**  **2.сломан провод контролера** |
| **3** | **Er03:** | **Ошибка фазы** | **1：9портовый коннектор не подключен корректно.**  **2.：мотор не правильно установлен**  **3.：мотор сломан.** |
| **4** | **Er04:** | **защита ротора** | **1.перегрузка мотора**  **2.4 портовый коннектор плохо подключен.** |
| **5** | **Er05:** | **Защита от высокого тока** | **1.перегрузка мотора**  **2.поврежден провод сигнала.** |
| **6** | **Er07:** | **Ошибка контролера** | **Контакт между контролером и панелью нарушен.** |
| **7** | **Er16:** | **Защита перегрузки** | **1. слишком высокое напряжение подано.** |
| **8** | **Er20：** | **Зашита недостаточной нагрузки** | **1. слишком низкое напряжение.** |