

# **ПОРТАТИВНАЯ МЕШКОЗАШИВОЧНАЯ МАШИНА**

**Aurora GK 2006  
(GK 2200)**

**Инструкция по эксплуатации**



## ВНИМАНИЕ

Для безопасной работы необходимо предварительно ознакомиться со следующими положениями:

1. Перед началом эксплуатации прочтите данную инструкцию. Также убедитесь в исправности машины и её целостности.
2. Соблюдайте правила безопасности для соответствующей страны эксплуатации.
3. Машина предназначена только для использования по прямому назначению.
4. Все устройства для безопасной работы должны быть установлены до начала эксплуатации. Работа на машине без установленных устройств безопасности запрещено.
5. Наденьте защитные очки.
6. Все изменения в конструкции машины запрещены. В случае самовольного изменения конструкции машины (или доп.приспособлений) ответственность возлагается на покупателя (работника).
7. Обратите внимание на моменты, отмеченные такими символами:



8. Машина должна быть отключена от электрической сети при следующих моментах:
  - 8.1. При заправке нитей (в иглу и в петлитель).
  - 8.2. при замене любых деталей или зап.частей: игла, прижимная лапка, петлитель, игольная пластина, зубчатая рейка, ограничитель иглы и т.п.
  - 8.3. Когда рабочее место остается без присмотра.
  - 8.4. При проведении технического обслуживания.
9. техническое обслуживание, ремонт, замена деталей или изменение конструкции должны проводиться квалифицированными специалистами. Для замены используются только оригинальные зап.части или абсолютно идентичные.
10. Любые работы, связанные с электрикой должны, проводится соответствующими специалистами.
11. Все технические и ремонтные работы запрещены при включенной в электрическую сеть машине.

Также необходимо соблюдать следующие правила:

- Убедитесь, что прилегающая территория возле места использования машины не загромождена различными предметами и не представляет никакой опасности (нет воды, масел, открытого огня и пр.).
- Никогда не работаете возле пожаро- и взрывоопасных веществ, в условиях повышенной влажности.
- Не работайте на машине, если номинальное напряжение на маркировке машины не совпадает с номинальным напряжением в вашей электрической сети.
- Запрещается работать на машине со снятыми предохранительными крышками и открытыми движущимися частями.
- Не прикасайтесь к движущимся частям машины (приводной ремень, игла, нож) во время работы.

## Описание машины

Портативная мешкозашивочная машина с интегрированным электродвигателем и встроенным нитеобрезателем.

Применяется для зашивания горловины наполненных мешков из полипропилена, полиэтилена, джута, крафт-бумаги, ткани, лена, нетканых или комбинированных материалов.

Комбинированная подача материала: верхняя и нижняя зубчатые рейки.

Электрический привод.

Шарикоподшипники электродвигателя защищены от пыли и постоянно смазываются. Щетки электродвигателя предохраняют якорь электродвигателя от повреждений. Корпус мотора и ручка выполнены из высокопрочного полиамида. Безопасное включение/отключение электродвигателя нажатием/отпуском пусковой кнопки.

Время зашивания мешка 5-8 секунд. Производительность – примерно 200 мешков/час. В первые месяцы эксплуатации рекомендуем зашивать в час не более 100 мешков.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Скорость (секунд на мешок) .....	5 – 8
Тип стежка .....	Одноточный цепной стежок (GK 2006 B) Двухточный цепной стежок (GK 2006 A, GK 2200)
Длина стежка .....	6 – 9 мм,
Толщина прошиваемого материала.....	до 9 мм,
Скорость вращения (об/мин) .....	1250 ± 150
Тип иглы .....	UY 9854 GS, № 200 (25) - 230 (26)
Тип нити (синтетическая или хлопковая) ...	20/6
Тип сшиваемого мешка .....	бумажные многослойные, ПП / ПЭ, джутовые, хлопковые
Характеристика мотора .....	90Вт, 220В, 50Гц
Вес нетто .....	4 кг с катушкой ниток

## СТАНДАРТНЫЕ АКСЕССУАРЫ

1. Игла UY 9854 GS, № 230 (26) ... 1 шт.
2. Катушка ниток 20/6 ..... 1 бобина
3. Отвёртка ..... 1 шт.
4. Ключ ..... 1 шт.
5. Пинцет ..... 1 шт.
6. Ремень зубчатый ..... 1 шт.

## Перед эксплуатацией

Вы получаете машину, прошедшую несколько стадий проверки. Во-первых, после сборки на заводе, машина проходит тестовый режим в течение нескольких дней, затем поступает в экспортный отдел, где проходит еще одну проверку на работоспособность перед транспортировкой. При поступлении на наш склад, машина проходит предпродажную подготовку: проверка на отсутствие механических повреждений, заправка нитками и проверка работоспособности, при необходимости – дополнительная настройка на конкретный материал. При получении машины, поверните маховик в рабочем направлении (от себя), см.рис.1.

Небольшое сопротивление возникнет при поднятии зубчатой рейки.

Ослабьте винт А (рис. 2), установите стержни катушкодержателей Е, нитенаправитель В на основание С. Затяните винт А. Установите катушки на стержни и закрепите их с помощью гаек катушкодержателя.

Произведите заправку нитей в соответствии с рис. 3.

Произведите смазку машины с помощью лубрикатора (масляного насоса), нажав на кнопку 4-5 раз, и при необходимости вручную.

Смазка должна производиться в зависимости от объема работы, но не менее 3-х раз в день (в начале рабочей смены, в конце рабочей смены, и через каждые 200 зашитых мешков. Для смазки нажмите на кнопку лубрикатора 2-4 раза.

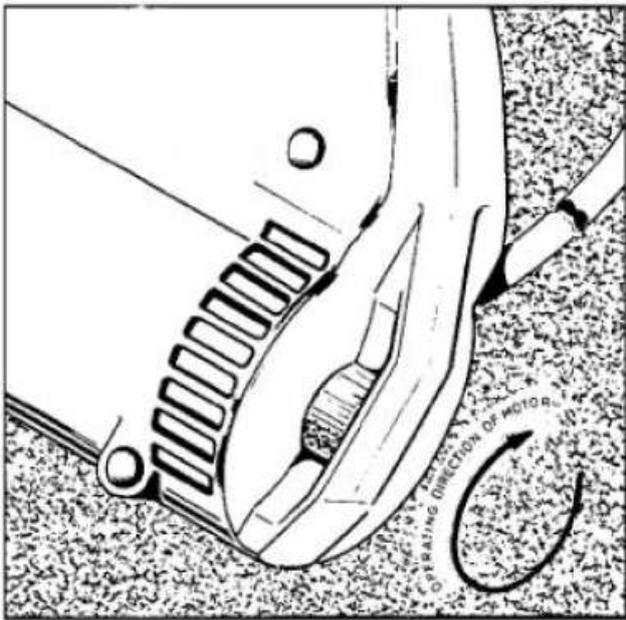


рис. 1

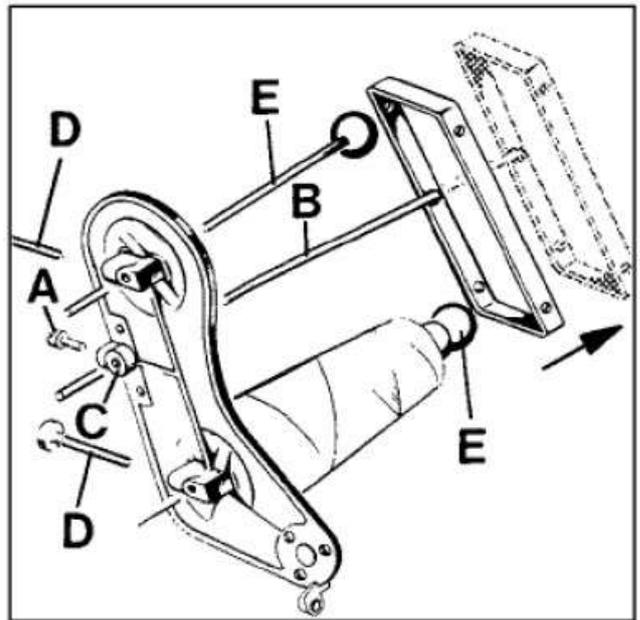


рис. 2

Прошейте опытный образец мешка, нажав на пусковую кнопку. Прошивайте образец, пока он полностью не пройдет под лапкой машины, после этого продолжайте держать кнопку

включенной, чтобы образовалась цепочка ниток длиной около 5-10 см, после чего направьте цепочку в прорезь нитеобрезателя, и ножи обрежут нитки автоматически. После этого выключите машину, отпустив пусковую кнопку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Нитеобрезатель функционирует только при включенной пусковой кнопке. Если вы будете обрывать нить (дергая её при этом) – это может привести к повреждению иглы или петлителя.

Для получения аккуратного, красивого шва необходимо:

#### Крафт-бумажные, плотные пластиковые и ламинированные мешки.

Расправьте заполненный мешок изнутри, подогните края на уровне наполнения и резким движением вверх удалите воздух из мешка.

Установите мешок так, чтобы он стоял вертикально и обе стороны были плоскими (не топорщились).

Поднесите машину с правой стороны мешка на расстоянии 25-40мм от верха.

Заправьте край мешка между прижимной лапкой и игольной пластиной.



Держите руки на безопасном расстоянии от иглы (примерно 100мм).

Нажмите кнопку пуска. Машина будет прошивать мешок, продвигая его самостоятельно. Задача работника состоит в том, чтобы равномерно продвигать машину в процессе зашивания вдоль мешка со скоростью шитья. После прошивки мешка, продолжайте держать кнопку включенной, чтобы образовалась косичка длиной примерно 5-7 см, после чего направьте нить в нитеобрезатель. После обрезки нити отпустите пусковую кнопку – машина остановится. В результате Вы получите небольшие (5-7см) аккуратные ниточные хвостики в начале и в конце мешка.

#### Мешки из джута, мешковины, тканого полипропилена, льняные, тканевые.

Эти материалы не такие плотные, следовательно, правый край мешка должен сразу направляться под лапку левой рукой.



Держите руки на безопасном расстоянии от иглы (примерно 100мм).

В процессе зашивания мешка работнику рекомендуется слегка подтягивать верх мешка в направлении зашивания.

## ЗАПРАВКА НИТОК.

Порядок заправки показан на рис. 3.

Для заправки нити в иглу, поверните маховик по часовой стрелке, чтобы игла поднялась в верхнее положение. Вденьте нить в иглу и оставьте хвостик длиной примерно 10см.

Для заправки нити в петлитель (для двух-ниточной модели) откройте крышку А (рис.3), поворачивайте маховик, пока игла не опустится вниз, а петлитель поднимется вверх. Заправьте нить в петлитель, после чего закройте крышку А.

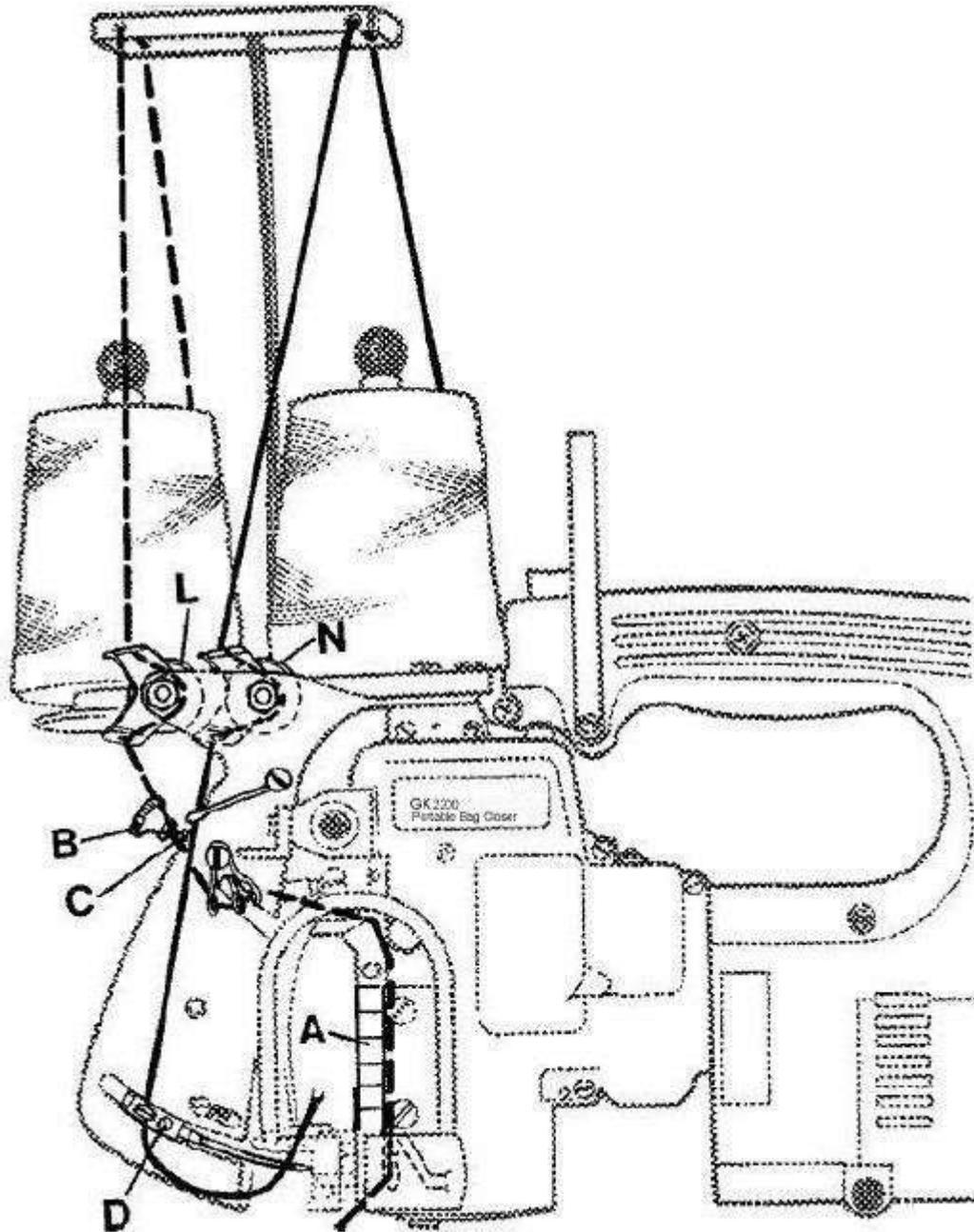


Рис. 3

## **РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ.**

Регуляторы натяжения (L для петлителя и N для иглы, рис. 3) позволяет отрегулировать правильное натяжение нитей при шитье, в зависимости от размера иглы, нити, типа и плотности зашиваемого мешка.

## **ДАВЛЕНИЕ ПРИЖИМНОЙ ЛАПКИ.**

Давление прижимной лапки можно регулировать в зависимости от прошиваемого материала. Прижим лапки регулируется винтом В (рис. 3).

Для регулировки прижима нужно ослабить гайку С и повернуть винт В по часовой стрелке для увеличения давления, или против часовой стрелки – для уменьшения. После регулировки затяните гайку С.

## **ЗАМЕНА ИГЛЫ.**

Отключите машину от электросети. Поверните маховик по часовой стрелке, чтобы игла поднялась в верхнее положение. Выдерните нить из игольного ушка.

Ослабьте винт D (рис. 3), удалите иглу, потянув её вниз. Установите новую иглу вверх до упора фаской на себя.

Затяните винт D, чтобы закрепить иглу и вденьте нить.

## **СМАЗКА**

Машина должна смазываться перед началом работы, после работы и не менее 1-2 раз в течение рабочей смены.

Для смазки нажмите кнопку лубрикатора примерно 10 раз (при первой смазке). При последующих смазках оптимальное количество нажатий - 4-6 раз.

## **ЧИСТКА**

В конце рабочего дня необходимо произвести чистку механизмы петлителя и нитевода. Так как в процессе работы возможно накопление пыли, остатков фасуемых продуктов, обрывки, очесы ниток, мешков и т.п. Можно использовать продувку воздухом.

Для чистки открыть крышки петлителя, произвести чистку, после чего закрыть крышки обратно.

## **ЗАКАЗ ДЕТАЛЕЙ**

Детали можно заказать в сервисном центре по соответствующему номеру в каталоге. Это позволит избежать ошибок в наименовании деталей.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

Неисправность	Причина	Устранение
Машина не работает	<ul style="list-style-type: none"> <li>- не подключена к электросети,</li> <li>- износ щеток электродвигателя,</li> <li>- не работает кнопка пуска,</li> <li>- не работает электродвигатель,</li> <li>- износ приводного ремня</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- включить вилку машины в розетку электросети,</li> <li>- заменить щетки электродвигателя,</li> <li>- заменить кнопку пуска,</li> <li>- проверить электродвигатель, в случае необходимости заменить,</li> <li>- заменить приводной ремень</li> </ul>
Обрыв нити	<ul style="list-style-type: none"> <li>- неправильная заправка нити,</li> <li>- неправильная установка иглы,</li> <li>- сильное натяжение нити,</li> <li>- нестандартная игла,</li> <li>- постороннее препятствие</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно заправить нить (рис. 3),</li> <li>- правильно установить,</li> <li>- ослабить натяжение нити,</li> <li>- заменить иглу,</li> <li>- убедиться, что нить двигается беспрепятственно</li> </ul>
Пропуски стежков	<ul style="list-style-type: none"> <li>- затупилась или погнулась игла,</li> <li>- не отрегулировано натяжение нити,</li> <li>- смещение петлителя относительно иглы,</li> <li>- неправильная заправка нити,</li> <li>- неправильно установлена игла,</li> <li>- люфт в приводных узлах вследствие некачественного обслуживания и отсутствия смазки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- заменить иглу,</li> <li>- отрегулировать натяжение нити,</li> <li>- отрегулировать положение петлителя относительно иглы (в сервисном центре),</li> <li>- правильно заправить нить (рис. 3),</li> <li>- правильно установить,</li> <li>- обратиться в Сервисный центр для замены изношенных узлов</li> </ul>
Поломка иглы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- подтягивание материала,</li> <li>- неправильно установлена игла,</li> <li>- слишком сильное натяжение нити</li> <li>- смещение петлителя относительно иглы,</li> <li>- нестандартная игла,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- не подтягивать материал,</li> <li>- правильно установить,</li> <li>- ослабить натяжение нити,</li> <li>- отрегулировать положение петлителя относительно иглы (в сервисном центре),</li> <li>- заменить иглу,</li> </ul>
Нет продвижения материала («жует материал»)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- зубчатая рейка не может захватить материал,</li> <li>- обрывки ниток и ткани намотались на петлитель или застряли в области хода петлителя,</li> <li>- зубчатая рейка забита обрывками ниток, ткани, пылью, грязью,</li> <li>- зубчатая рейка опустилась</li> <li>- поднята прижимная лапка</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- придвинуть материал ближе к зубчатой рейке под лапку,</li> <li>- открыть боковую крышку и убрать обрывки ниток и ткани,</li> <li>- прочистить зубчатую рейку,</li> <li>- отрегулировать положение зубчатой рейки относительно,</li> <li>- опустить прижимную лапку</li> </ul>
Масло не подаётся	Низкий уровень масла в резервуаре	Добавить масло в резервуар
Кнопка подачи масла опускается не до конца	Попадание пыли, грязи на внутреннюю стенку корпуса мини-насоса	Почистить или заменить лубрикатор
Кнопка подачи масла не возвращается в исходное положение	Собирание пыли, грязи или сломалась пружина	Почистить лубрикатор или заменить пружину или заменить лубрикатор

\* Замена узлов изделия, регулировка петлителя и зубчатой рейки рекомендовано проводить в Сервисном Центре.

### Важно!

Не надо открывать крышку мотора.

Во время регулировки или замены деталей отключайте машину от электросети.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ И ХРАНЕНИЮ**

1. Перевозите машину в заводской упаковке.
2. После использования машины, отключите её из электросети, очистите от скопившейся пыли, удалите нить из машины и затем положите машину в коробку. Для чистки машины рекомендуем использовать кисточку или деревянную лопаточку.
3. Никогда не оставляйте машину под прямыми солнечными лучами или во влажном помещении.