

**Инструкция по эксплуатации
четырёхниточного промышленного
оверлока Aurora E4-4**

ОСТОРОЖНО!

Соблюдайте эти меры предосторожности

Благодаря тому, что Autosew заботится о производстве безопасных швейных машин и устройств, операторы должны соблюдать эти основные правила безопасности.

- Во избежание несчастных случаев не снимайте предохранительные устройства или детали во время работы на машине.
- Не оставляйте инструменты или другие ненужные предметы на столе станка во время работы.
- Перед обслуживанием, регулировкой, очисткой, заправкой или заменой иглы, а также во избежание несчастных случаев убедитесь, что питание выключено. Убедитесь, что машина не работает при нажатии на педаль.

1. Безопасность рабочей среды

- а. Напряжение питания: напряжение питания должно работать в пределах +10% от спецификации, указанной на заводской табличке двигателя и блока управления.
- б. Помехи электромагнитных волн: пожалуйста, держитесь подальше от высокоскоростных машин с магнитными волнами или передатчиков радиоволн, чтобы генерируемая электромагнитная волна не мешала приводному устройству и не вызывала неправильных действий.

2. Температура и влажность:

- а. Пожалуйста, не работайте в местах с комнатной температурой выше 45 °C или ниже 5 °C.
- б. Пожалуйста, не работайте в местах с прямым солнечным светом или на открытом воздухе
- в. Пожалуйста, не работайте рядом с нагревателем (электрическим нагревателем)
- д. Пожалуйста, не работайте в местах с относительной влажностью ниже 30% или выше 95% или при наличии росы.

3. Воздух:

- а. Не работайте в пыльных или коррозионно-активных местах
- б. Пожалуйста, не работайте в местах с летучим газом

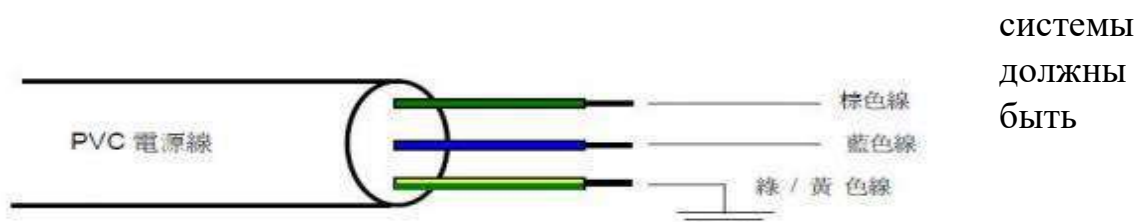
4. Безопасность при эксплуатации:

- а. После первого включения включите швейную машину на низкой скорости и проверьте правильность направления вращения.
- б. Когда швейная машина работает, пожалуйста, не прикасайтесь к шкиву ремня, клиновому ремню, либрам, игле и другим движущимся частям.
- в. Все движущиеся части должны быть изолированы с помощью прилагаемого защитного устройства, чтобы предотвратить физический контакт и не помещать другие предметы в устройство.
- д. Не работайте со снятой крышкой ремня и другими предохранительными устройствами.

5. Электропроводка и заземление:

Подключение однофазных и трехфазных линий электропередач:

Зелено-желтый провод — это провод заземления. Работы по заземлению



выполнены качественно. Пожалуйста, свяжитесь с квалифицированными инженерами-электриками для подключения.

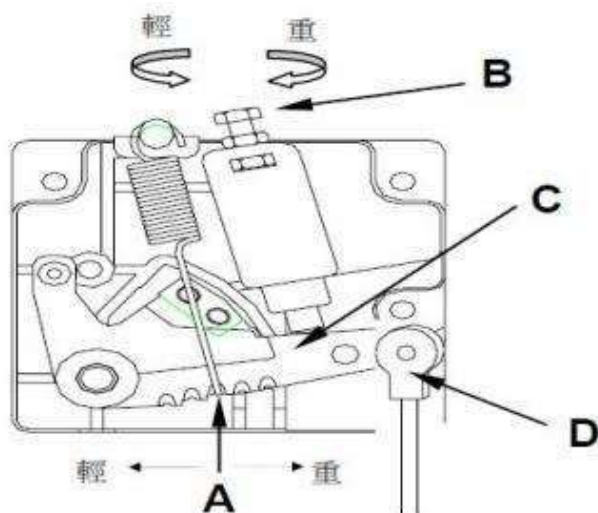


1. Для трехфазных моделей серводвигателей на 220 В, если их необходимо подключить к однофазному напряжению 200–240 В. Соедините коричневый и синий провода, но обмотайте черный провод изоляционной лентой, чтобы избежать утечки тока.
2. Зелено-желтый провод является заземляющим проводом, и работа по заземлению системы должна быть выполнена хорошо.

6. Подключение и заземление:

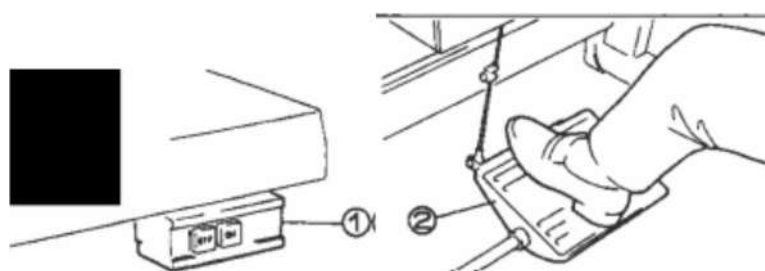
Названия различных частей регулятора скорости: как показано на рисунке.

- A. Силовая пружина передней педали
- B. Регулировочный болт усилия на задней педали
- C. Поворотный рычаг педали
- D. Подвеска для ног



Замечание

В случае использования двигателя муфтового типа, он будет продолжать вращаться по инерции после отключения питания. 1, если на педаль машины 2 нажать непреднамеренно, это опасно, потому что машина начнет неожиданно двигаться, продолжайте нажимать на педаль 2 до тех пор, пока машина не остановится после отключения питания.



- Выключите питание, прежде чем покинуть станок
- В случае сбоя питания обязательно выключите машину.
- Убедитесь, что машина надежно заземлена.

Регулировка		Результат настройки
1	передняя ступень педали Регулировка силы	Когда пружина А сильнее загнута вправо, это означает, что усилие больше. Когда пружина А больше загнута влево, это означает, что сила меньше.

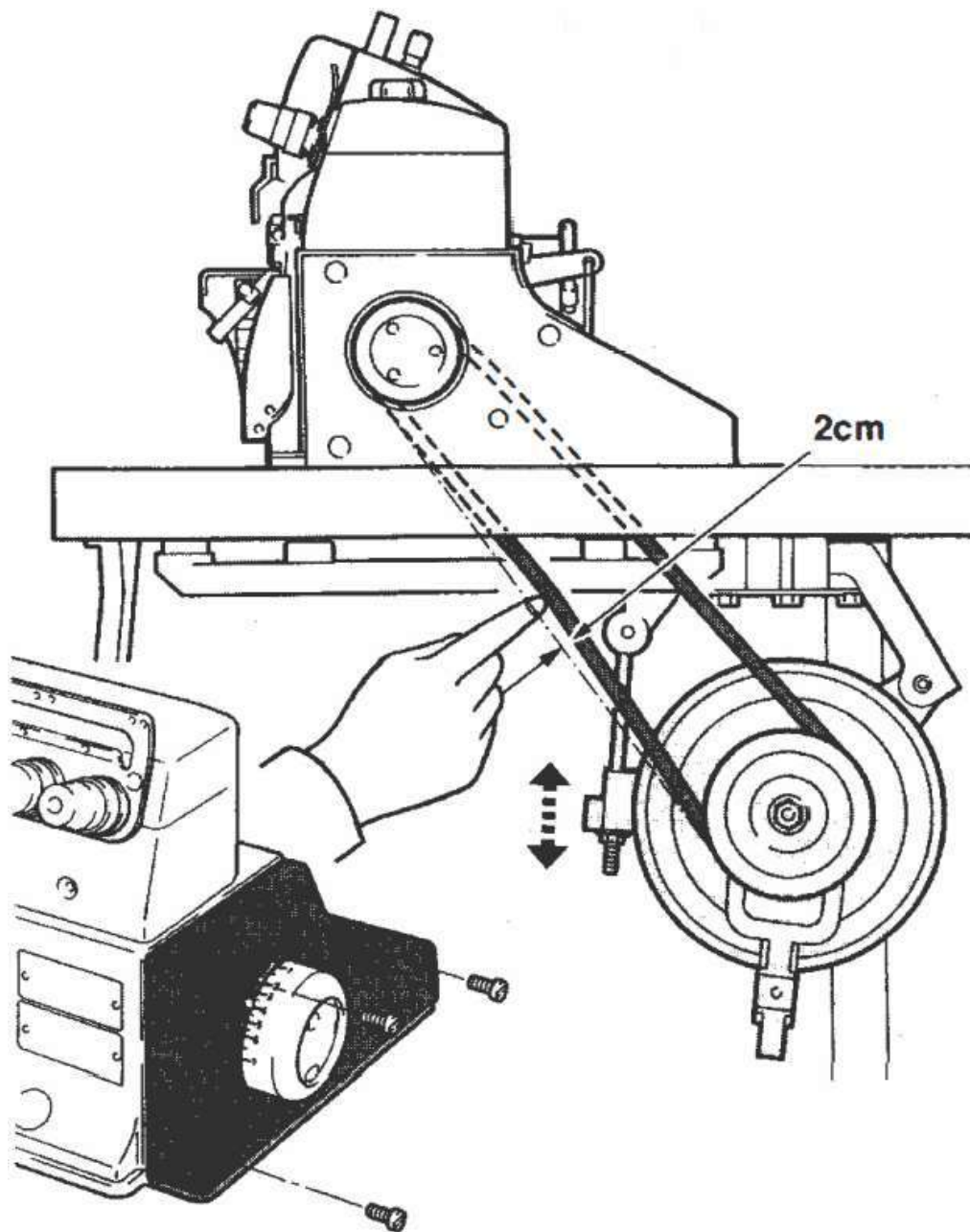
2	Нажмите педаль назад Регулировка силы	Когда болт В больше вверх, усилие на педали меньше. Когда болт В больше направлен вниз, усилие на педали больше.
3	Ход педали Регулировка длины	Когда подвеска D прикреплена к правому отверстию, это означает, что ход длинный. Когда подвеска D прикреплена к левому отверстию, ход короткий.

Установка головки машины

1. Установите головку машины на опорную доску машины.
2. Отрегулируйте натяжение ремня так, чтобы он мог прогибаться внутрь примерно на 2 см при нажатии на его середину.

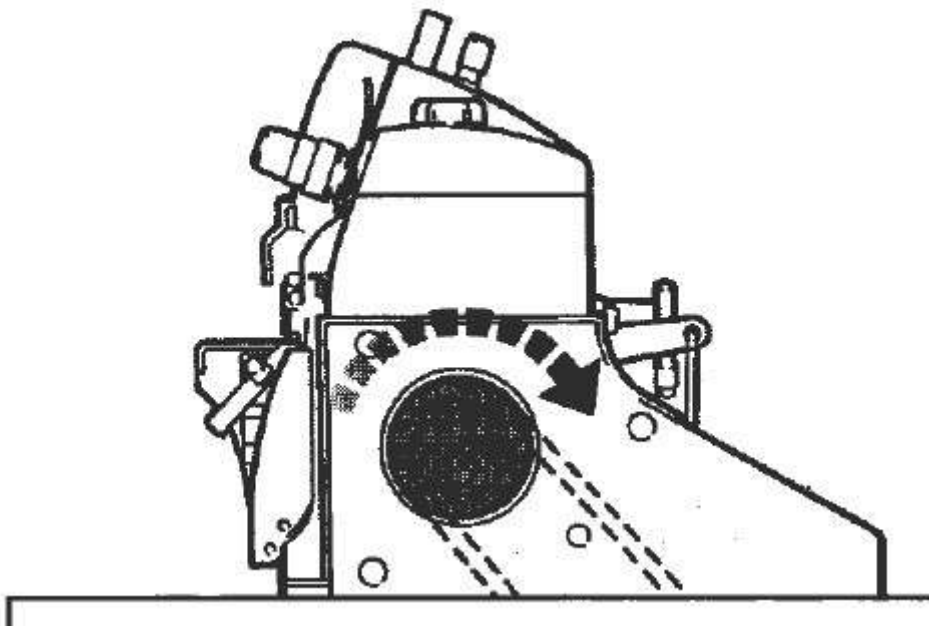
Для этого отрегулируйте высоту двигателя.

3. Установите кожух ремня, как показано на рисунке.



Скорость машины и направление поворота

Шкив машины вращается по часовой стрелке, если смотреть со стороны шкива машины.

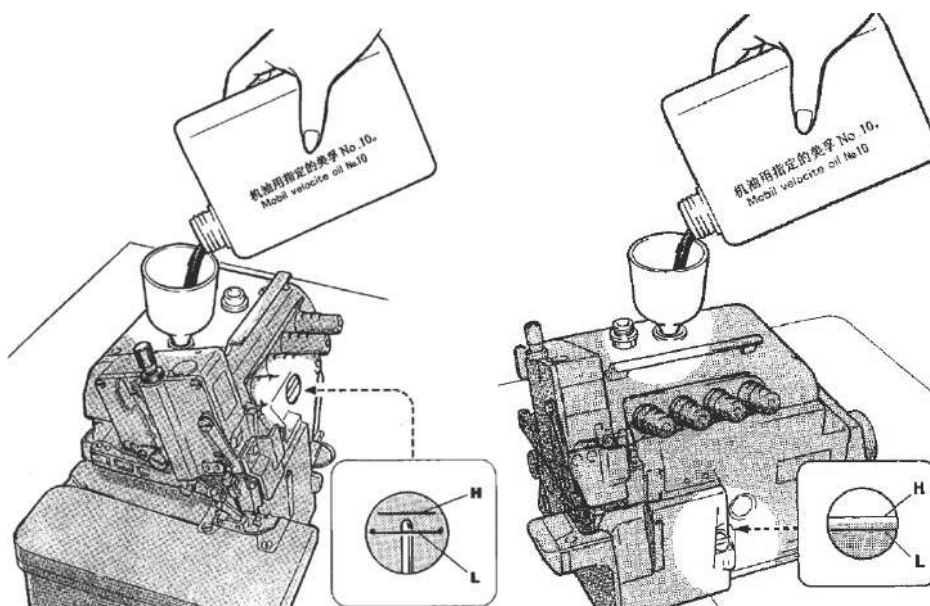


В соответствии с типом вашей машины, вы должны запустить ее на соответствующей скорости 6500.

Смазка

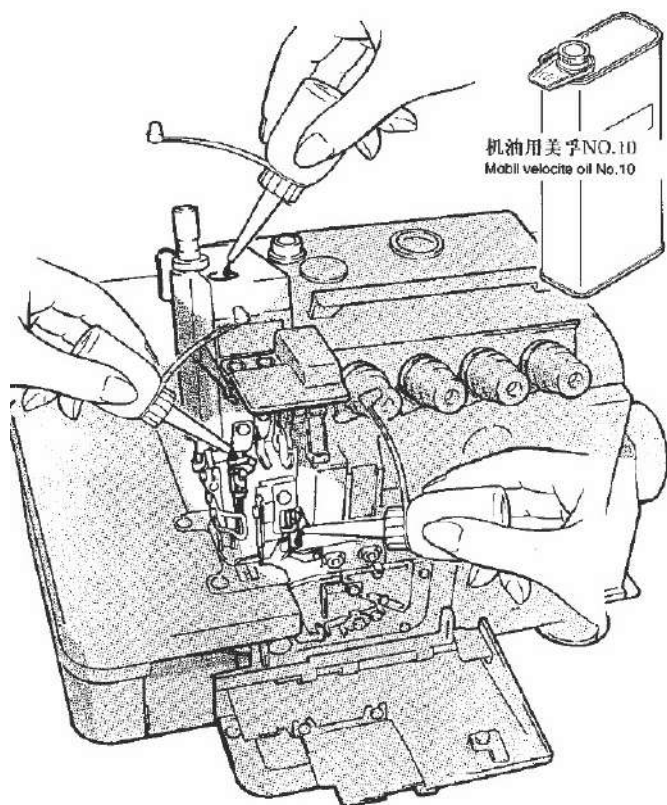
После заполнения масляного поддона верхняя часть индикатора должна находиться между линиями (H) и (L).

Долейте масло, когда индикатор уровня масла достигнет или опустится ниже (L)



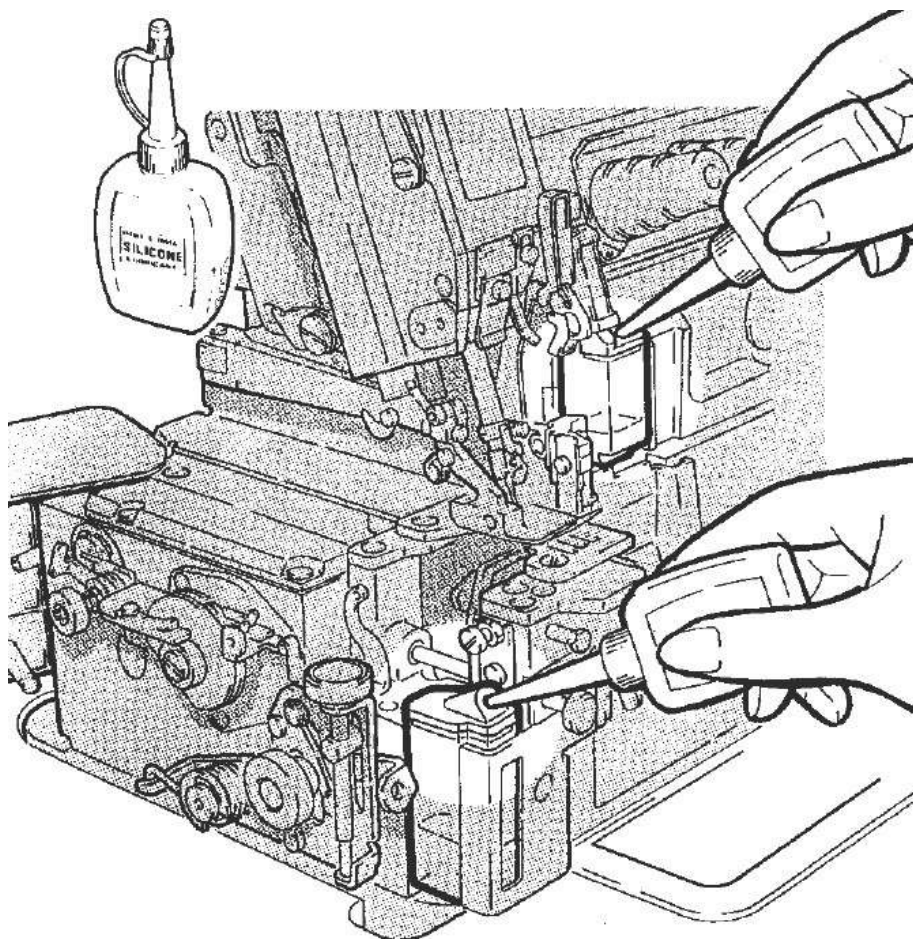
Ручная смазка

Нанесите 2 или 3 капли масла вручную, когда машина используется впервые или не использовалась в течение некоторого времени.



Заполнение устройства HR силиконовым маслом

Заполните устройство HR маслом до того, как оно станет слишком низким, чтобы предотвратить, обрыв игольной нити и повреждение ткани.

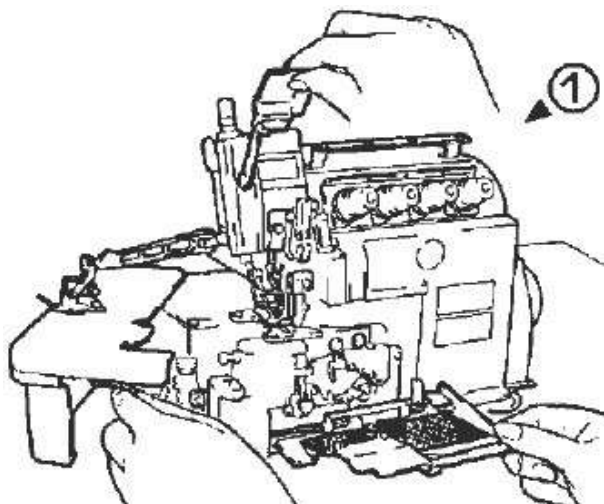


Заправка иглы

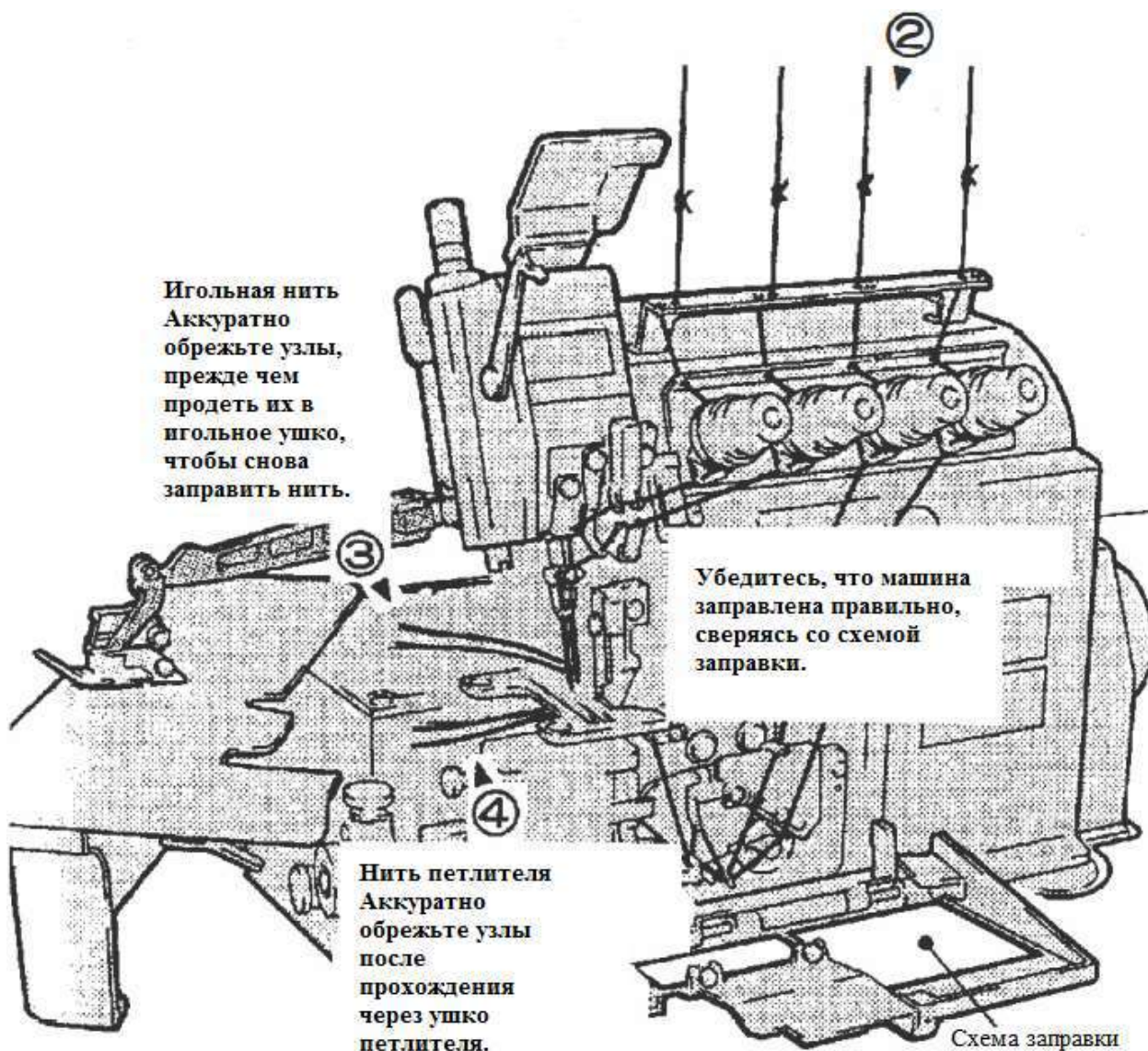
Откройте три крышки.

Отведите прижимную лапку в сторону.

Завяжите вместе заданную нить и нить, используемую для заправки машины.



Игольная нить
Аккуратно
обрежьте узлы,
прежде чем
продеть их в
игльное ушко,
чтобы снова
заправить нить.

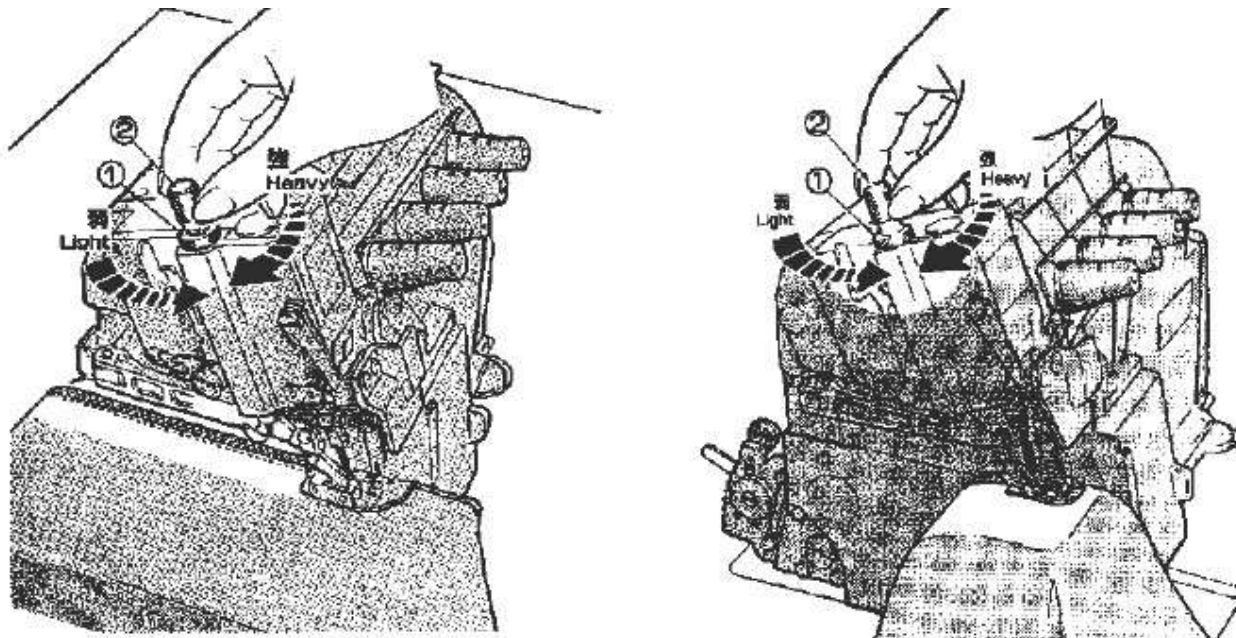


Нить петлителя
Аккуратно
обрежьте узлы
после
прохождения
через ушко
петлителя.

Схема заправки

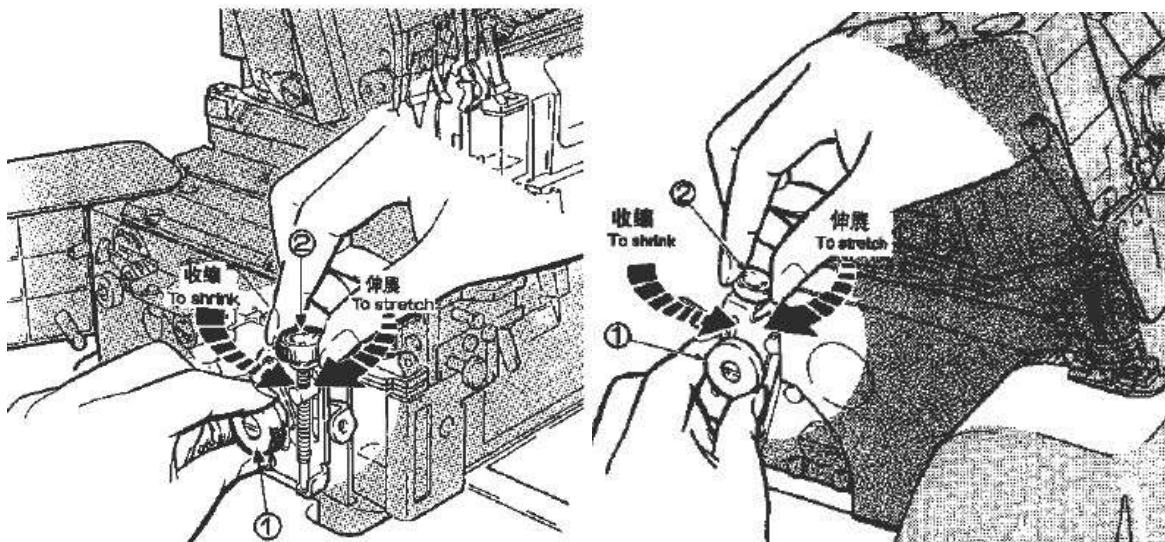
Регулировка давления прижимной лапки

Ослабьте регулировочную гайку 1 и поверните регулировочную гайку 2, чтобы отрегулировать давление прижимной лапки. Она должна быть максимально легкой, но достаточной для получения правильного образования стежка.



Регулировка коэффициента дифф.подачи

Ослабьте регулировочную гайку 1 и поверните регулировочную гайку 2, чтобы отрегулировать коэффициент дифференциальной подачи.

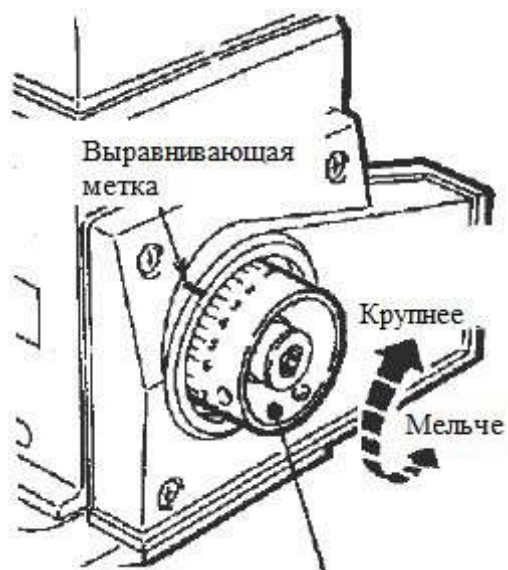


Регулировка длины стежка

1. Удерживая нажатой кнопку, поверните маховое колесо, чтобы определить положение, при котором кнопка уходит глубже в глубину.

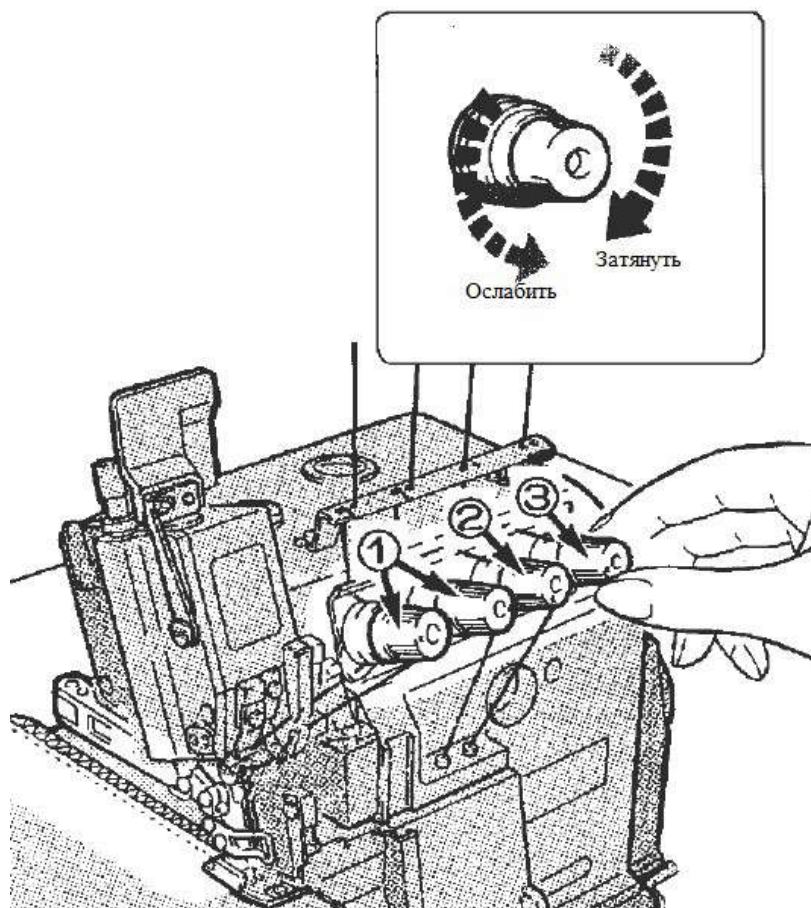
2. Затем, удерживая нажатой кнопку, поверните маховик и установите желаемую шкалу на установочную метку.

Примечание. Регулировку длины стежка следует выполнять только после изменения коэффициента дифференциальной подачи.



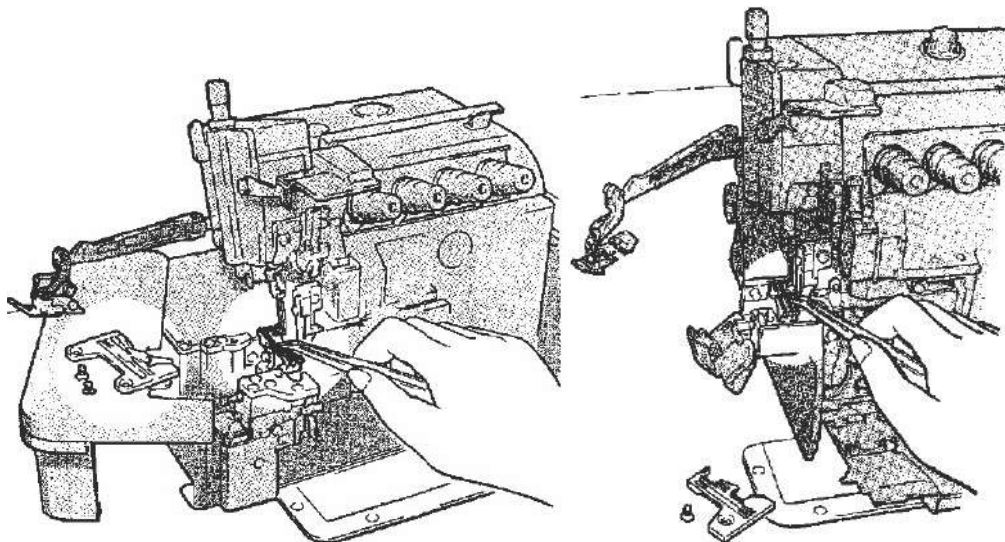
Регулировка натяжения нити

Отрегулируйте натяжение с помощью ручки игольной нити 1, ручки верхнего петлителя 2 и ручки нижнего петлителя 3.



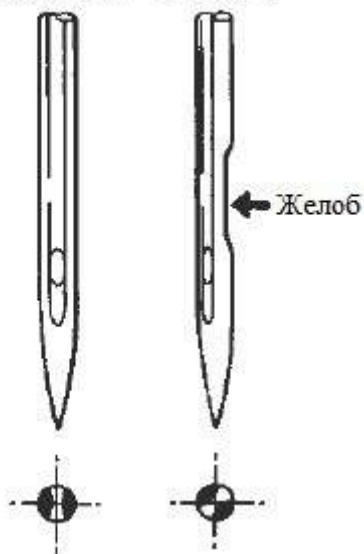
Чистка машины

В основном следует очищать прорези игольной пластины и ряды подачи.



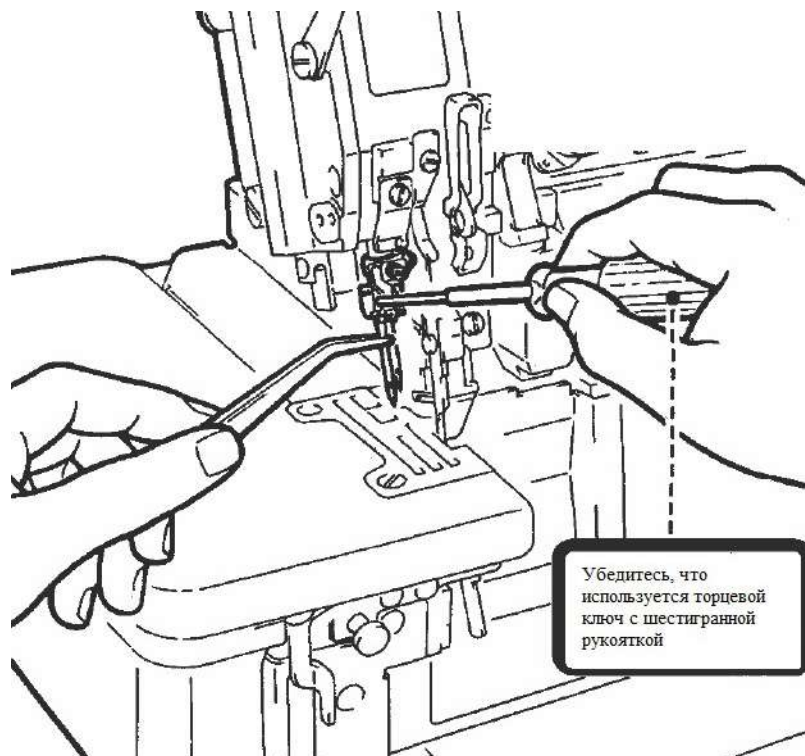
Замена иглы

OK! NO!



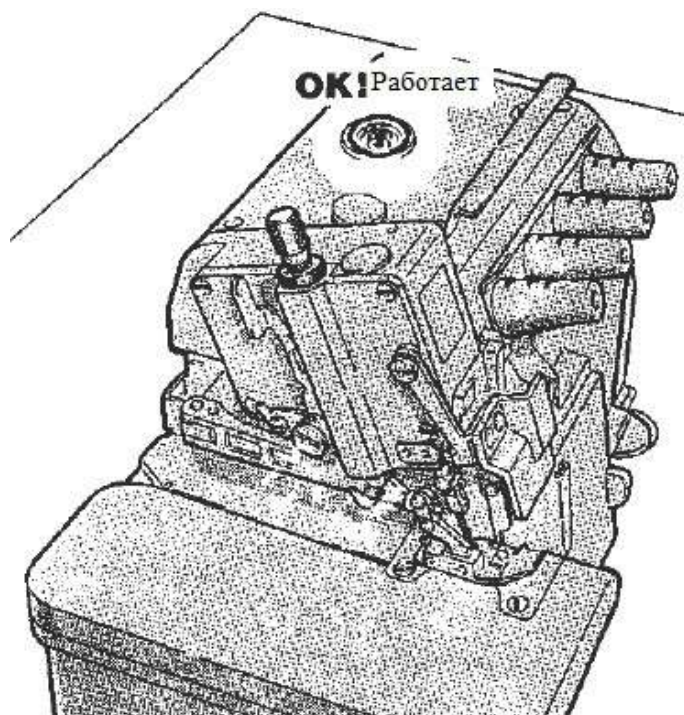
Внимательно проверьте иглу, чтобы убедиться, что желоб свернут в заднюю часть машины.

Вставьте иглу на нужную глубину и надежно закрепите.



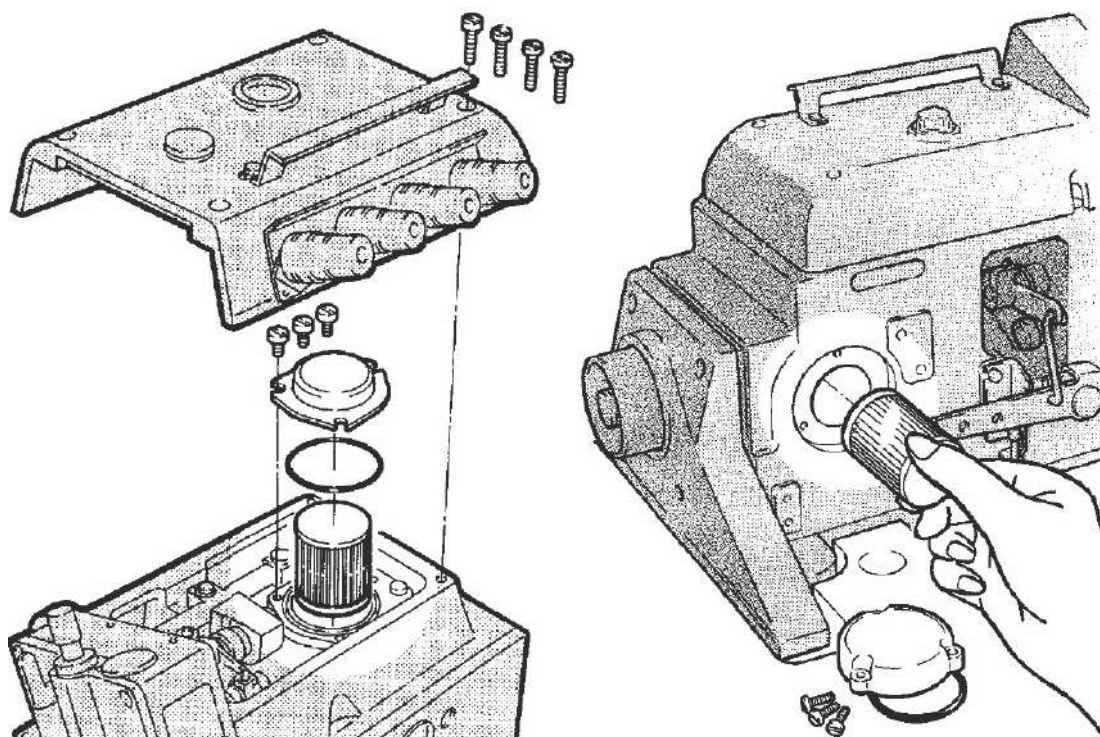
Убедитесь, что используется торцевой ключ с шестигранной рукояткой

Проверка циркуляции масла



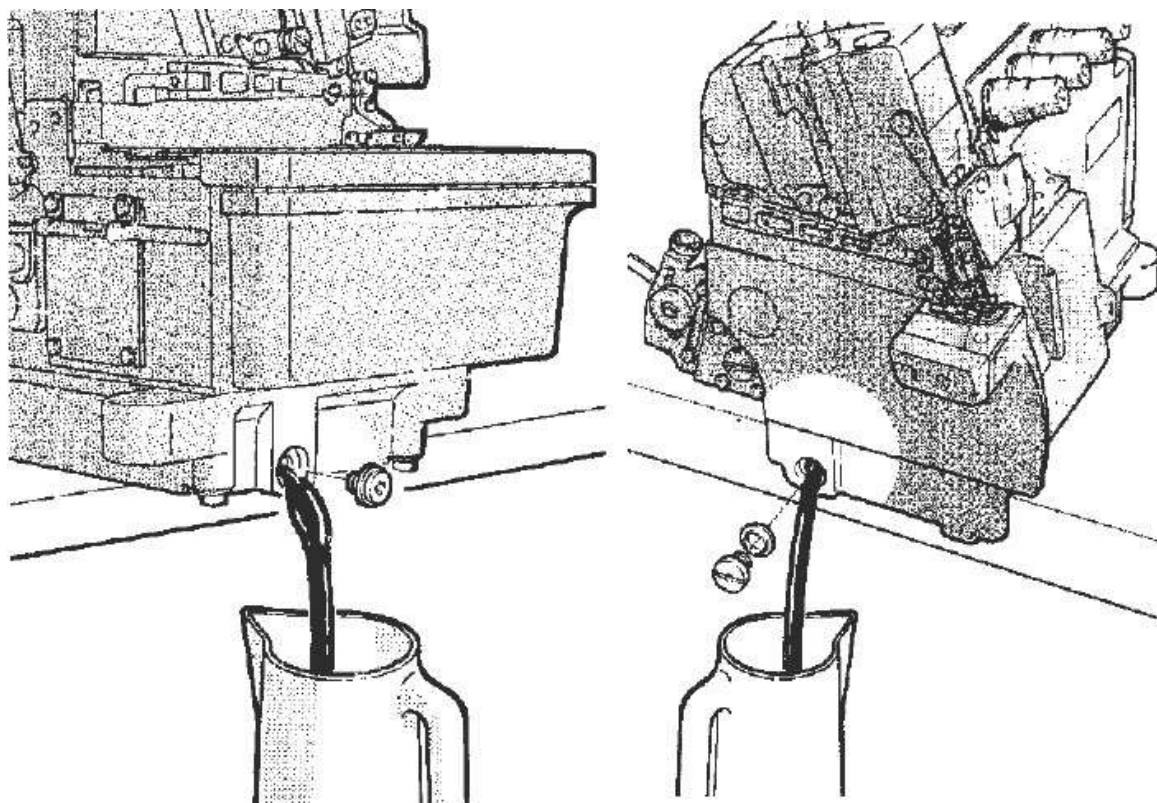
Проверка и замена масляного фильтра

Проверяйте и заменяйте масляный фильтр каждые шесть месяцев

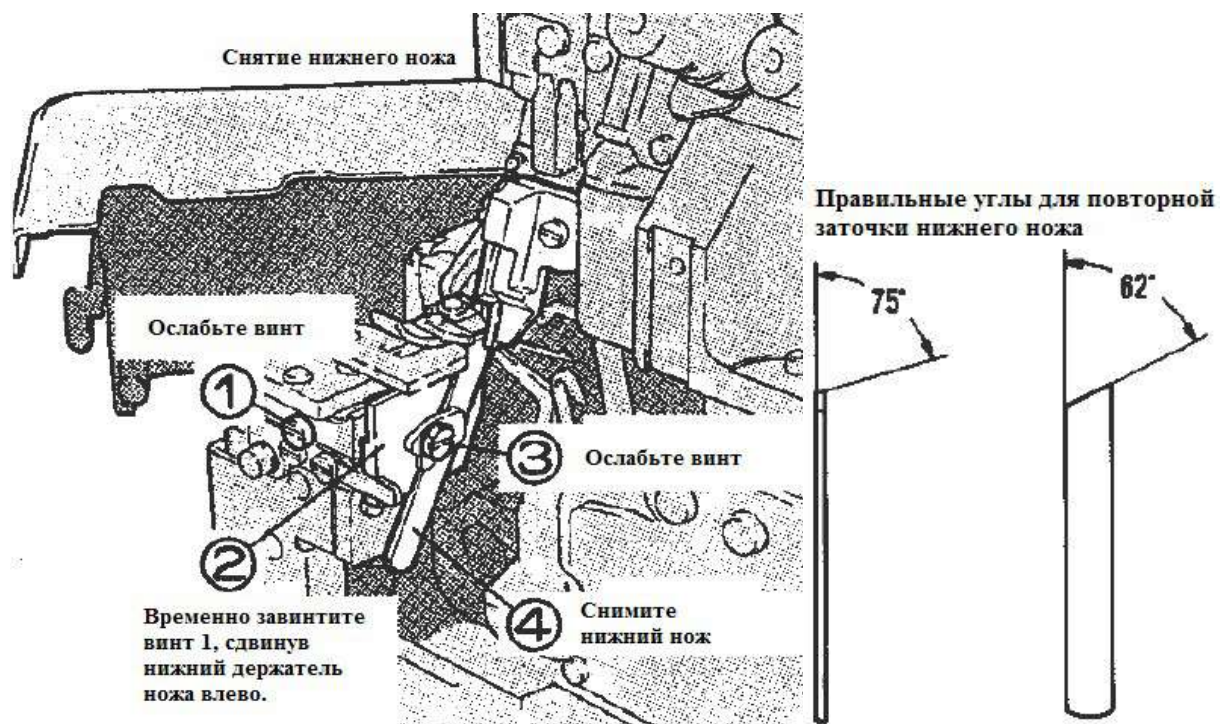


Замена масла

Замена масла через месяц после первой замены и далее каждые полгода.



Замена нижнего ножа



Заменить нижний нож

